

Thorsten Frei: »Mittlerweile schon peinlich«

Es gibt politische Evergreens in der Region. Dazu zählt die Gäubahn, die Zugstrecke zwischen Stuttgart und Singen.

Schwarzwald-Baar-Kreis (az). Da gibt es die einen, die verlangen, wie der Interessenverband Gäu-Neckar-Bodensee-Bahn, und die anderen, die beschwichtigen wie die Verkehrspolitiker auf Landes- und Bundesebene. Und wenn beide Seiten zusammenkommen und sich treffen, gibt es danach eine Mitteilung für die Öffentlichkeit. Darin wird bestärkt und bekräftigt, dass es zu keinen weiteren Verzögerungen beim Ausbau der Gäubahn kommen dürfe und dass die Anbindung über den Flughafen und die Messe in Stuttgart zur Schaffung schneller und umsteigefreier Verbindungen in die benachbarten Regionen nach wie vor unabdingbar sei. So äußert sich der Verbandsvorsitzende, der Justizminister Guido Wolf. Kabinettskollege Winfried Hermann sagt das zu. Nicht nur die Anbindung ist ein Thema, auch über den zweigleisigen Ausbau wird seit Jahren gesprochen. Der CDU-Bundestagsabgeordnete Thorsten Frei wird jüngst zitiert, es sei »mittlerweile schon peinlich.«



Wird der zweigleisige Ausbau der Gäubahn jetzt Wirklichkeit?

Foto: Hopp